

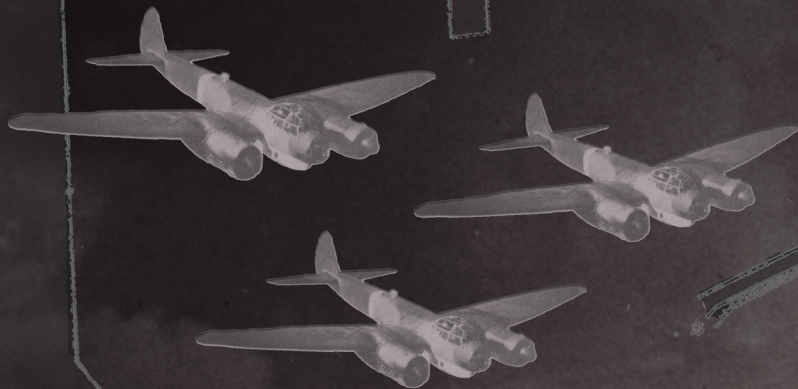
"TOP SECRET"



BARI, 2 DICEMBRE 1943

Centinaia di morti misteriose di militari e civili avvengono a Bari dopo un devastante attacco aereo tedesco sulle navi Alleate. Una nave dal carico misterioso e le segretissime inchieste militari per svelare uno dei piu' terribili segreti della 2 Guerra Mondiale:

LA GUERRA CHIMICA



da
un'idea
di
Francesco
Morra
una
produzione:

 sd cinematografica
Lungotevere delle navi 19 - 00196 Rome - Italy
www.sdcinematografica.it - info@sdcinematografica.it

LA STORIA DEL PIU' GRAVE
DISASTRO CHIMICO
DELLA 2° GUERRA MONDIALE

LA STORIA DEL PIU' GRAVE DISASTRO CHIMICO DELLA 2° GUERRA MONDIALE

TOP SECRET

BARI, 2 DICEMBRE 1943

LA STORIA

1. L'attacco aereo tedesco

"Voll besetzt" - "completamente pieno" - e' la mattina del 2 dicembre 1943 quando Werner Hahn, pilota di un ricognitore tedesco, comunica alla sua base che il porto di Bari e' gremito di navi. Allo Stato Maggiore della Luftwaffe in Italia non aspettano altro. Da meta' novembre il porto di Bari - il piu' importante porto d'Italia per i rifornimenti Alleati sull'Adriatico - e' tenuto sotto stretta osservazione dai ricognitori tedeschi, da quando i servizi di intelligence tedeschi ne hanno individuato le carenze difensive. Nel pomeriggio 105 bombardieri tedeschi JU 88 decollano con l'obiettivo di bombardare il porto di Bari; alle 19.30 gli JU 88 colgono completamente di sorpresa le difese alleate: e' una mattanza: una dopo l'altra le navi alla fonda vengono colpite e molte esplodono; alla fine dell'incursione 17 navi saranno distrutte, il porto di Bari sara' reso inutilizzabile per molte settimane.

2. La tragedia non ha fine: le morti misteriose, le bombe all'iprite e il segreto militare

Ma non e' finita: centinaia di marinai e di cittadini si recano negli ospedali: non hanno preso fuoco, non hanno ferite, ma cominciano ad averi eritemi sulla pelle, bruciature agli occhi, problemi respiratori: molti iniziano inspiegabilmente a morire. Perche'? Che cosa sta succedendo? "Gli ufficiali medici cercarono di contattare il War Office a Londra, per informazioni: nessuna risposta. Diventammo furiosi e tuttavia se il War Office non poteva rilasciare informazioni, doveva trattarsi di un segreto militare ... non potemmo salvare la maggior parte dei feriti ... i loro occhi ci ponevano delle domande alle quali noi non potevamo rispondere" ricorda nelle sue memorie un'infermiera britannica.

Quale segreto militare si celava dietro questi strani decessi? E' Eisenhower stesso ad inviare un suo ufficiale medico per fare luce sugli avvenimenti: alla fine la terribile scoperta: un mercantile americano, la John Harvey, trasportava un segretissimo carico: bombe all'iprite - un velenosissimo gas letale - vietato dalle Convenzioni di Guerra del 1925. E' esploso nel porto, ha disperso nell'aria le sue 550 tonnellate di gas mortale.

3. L'insabbiamento

"Ipriate? Quale ipriate?" neghera' sempre furiosamente Winston Churchill. Una rigidissima censura militare verra' imposta sugli avvenimenti di Bari. Tutta la documentazione viene classificata e diventa Top Secret; ad imporre la segretezza e' Churchill stesso, che nei documenti britannici fa eliminare qualsiasi riferimento all'iprite, in profondo contrasto con gli americani.

4. La tragedia degli italiani.

A pagarne le conseguenze furono anche i marinai e i cittadini italiani: mai informati da nessuno, decine di marinai e cittadini baresi morirono senza mai sapere il perche'. Solo un mese dopo, un'inchiesta interna segreta italiana, da noi ritrovata, porto' alla luce il terribile segreto dei morti italiani a causa dell'iprite.

Bari 2 dicembre 1943: e' stata la Pearl Harbour del Mediterraneo, e' stato il piu' grave disastro chimico della 2. Guerra Mondiale, e' stato uno dei segreti militari meglio conservati.

IL DOCUMENTARIO

Perche' il bombardamento aereo del Porto di Bari e' stato uno dei maggiori segreti della 2. Guerra Mondiale? Perche' gli Alleati trasportavano una nave carica di armi chimiche in Italia? A cosa serviva? Perche' Churchill, ostinatamente, neghera' sempre, di fronte all'evidenza, che a Bari vi fosse dell'iprite? Davvero i tedeschi vennero a sapere che a Bari era scoppiata una nave carica di iprite? Chi era a conoscenza del carico di iprite a Bari quando la nave scoppio'? Fu fatto tutto il possibile per salvare le vite umane o furono sacrificate in nome della segretezza militare? Queste le domande piu' importanti che verranno poste all'interno del documentario e alle quali si cerchera' di dare una risposta.

Il documentario sara' strutturato come una detection. Gli eccezionali documenti d'inchiesta originali ritrovati nei vari archivi sparsi nel mondo costituiranno la base per la realizzazione del documentario, insieme alle interviste di alcuni testimoni ancora in vita. Si ricostruira' la piu' importante azione aeronavale del Mediterraneo, ad opera dei tedeschi, grazie alla inedita documentazione d'archivio che dimostrera' come i tedeschi, grazie all'Intelligence, conoscessero a perfezione le carenze difensive alleate. Si ricostruiranno i drammatici avvenimenti della storia personale.

Si procedera' alla ricostruzione del giallo e alla detection: a fare da vera e propria guida nel racconto saranno gli eccezionali documenti sulle inchieste fatte dagli americani, dagli inglesi, e per la prima volta in assoluto, dagli italiani stessi. Per la prima volta verranno usate le documentazioni d'archivio provenienti da tutte le fonti e messe a confronto. Lo spettatore assistera' ad un rigoroso documentario storico ed al contempo sara' spettatore coinvolto in un'indagine per la soluzione di un giallo storico.

da
un'idea di
Francesco
Morra

una produzione:
sd cinematografica



Lungotevere delle navi 19 - 00196 Rome - Italy
www.sdcinematografica.it - info@sdcinematografica.it